

Département Compétition Client
3 rue Latécoère BP 68 78143 Vélizy cedex
Tél. 01.30.70.20.94
Fax 01.30.70.22.35
Email : michel.buisson@peugeot.com



Le 21/07/2005

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005 206 XS VOLANT

NOTE D'INFORMATION TECHNIQUE n°4

OBJETS : Moteur
Transmission

Veuillez trouver ci après les additifs à intégrer dans le règlement technique / notice de montage 2005.

Une numérotation centrée en bas de page correspond à l'emplacement des feuilles dans la brochure.

Ces documents sont disponibles sur le site **www.peugeot-sport.fr**

Accès à la zone pilotes avec l'identifiant = **Rallyes** et le mot de passe = **DCCA.2002**

Michel BUISSON
Attaché technique
Commissaire technique

PS : Faire suivre ce document à votre équipe technique.



MOTEUR

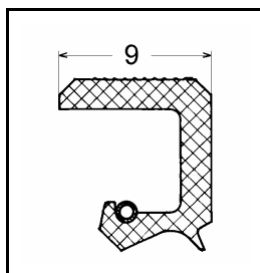
BAGUES D'ETANCHEITE Coté volant moteur

Ancien montage (autorisé)

Joint 85X105-9
Référence PR 0514 74

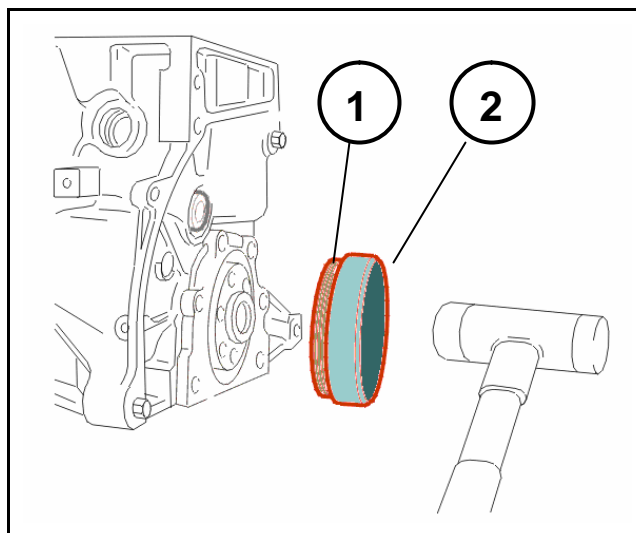
Matière :
Caoutchouc fluorocarbène

Vitesse rotation maxi :
~ 7300 TR/MN.



Montage du joint à lèvres (1) à l'aide du tampon (2) marqué 0132-AC pour joint épaisseur 9 mm.
Attention : ne pas utiliser l'ancien tampon marqué 0132-VZ pour joint épaisseur 12 mm.

Outils : tampon 0132-AC inclus dans le coffret moteur référence PR 9769 74

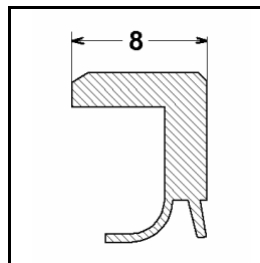


Nouveau montage (conseillé)

Joint 85X105-8
Référence PR 0514 A2

Matière :
PTFE

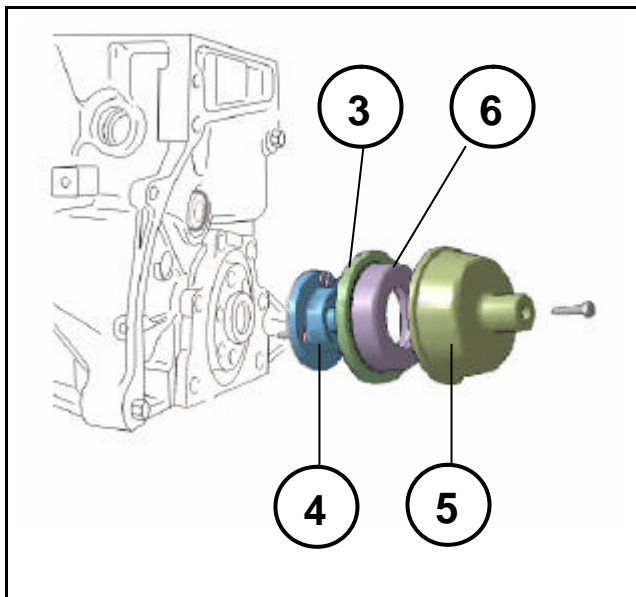
Vitesse rotation maxi :
~ 7800 TR/MN.



Montage du joint (3) à l'aide du tampon 0132-AQ composé d'un support de centrage (4) et d'une cloche de poussée (5)

Nota : utiliser exclusivement l'ogive (6) fournie avec le joint, si nécessaire usiner des lamages sous les têtes de vis du support de centrage et mettre les vis à une longueur de 16 mm.

Outils : tampon 0132-AQ inclus dans le coffret moteur référence PR 9780 96



Attention :

Les lèvres PTFE sont plus fragiles que les lèvres caoutchouc, toutes déformations ou rayures de la surface du PTFE deviennent permanentes. S'il y a des traces sur les portées de la bague d'étanchéité ou si la lèvre est déformée, remplacer le joint d'étanchéité.

Laisser la bague d'étanchéité sur son support de montage (ogive); en cas de manipulation, remettre la bague sur son support et laisser l'ensemble pendant 30 minutes avant remontage.

Utiliser impérativement les outillages spécifiques PEUGEOT correspondant au type de joint.

GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et FREINS

TRAINS et SUSPENSIONS

EQUIPEMENT MOTEUR

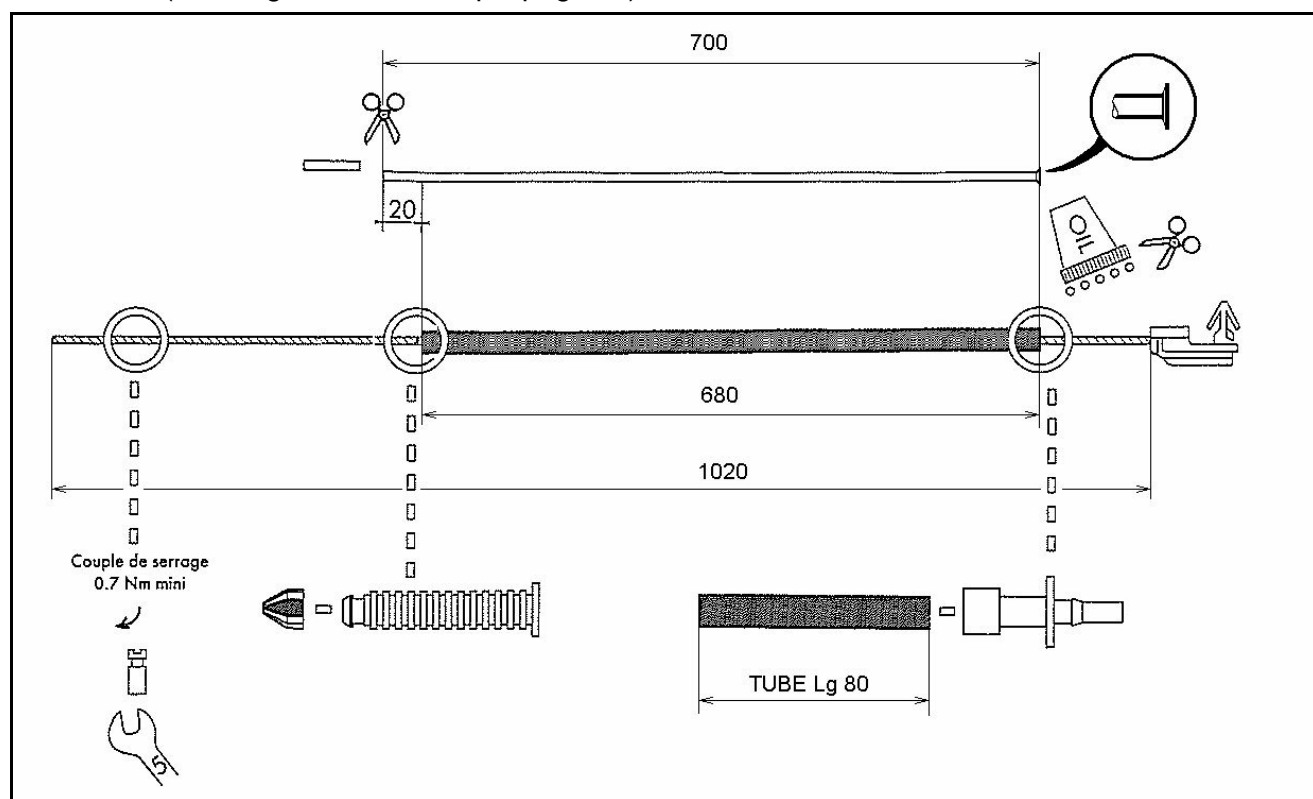
CABLE et PEDALE d'ACCELERATEUR

Ensemble câble

Références des pièces suivant nomenclature ci jointe :

Sélectionner dans le kit de commande accélérateur les pièces suivant le schéma ci dessous, mettre à longueur, la gaine plastique, la gaine acier et le câble.

Monter l'ensemble des pièces, mettre la pédale en appui sur la butée haute d'origine, positionner le clip de maintien au milieu du réglage, positionner l'arrêt de câble dans le deuxième logement de commande (voir Règlement Technique page 73) et serrer la vis de l'arrêt de câble.



Réglage en position ralenti :

Un léger jeu doit exister entre la pédale et la butée haute, ajuster en changeant la position du clip de maintien.

Nota :

Afin de modifier la position haute de la pédale, il est autorisé de réaliser une nouvelle butée haute (écrou soudé + vis) ou de déformer le levier de pédale.

Réglage en position pleine charge :

Un très léger jeu doit exister entre la commande de papillon et la butée pleine ouverture, ajuster en agissant sur la butée basse de pédale (voir RT page 73).

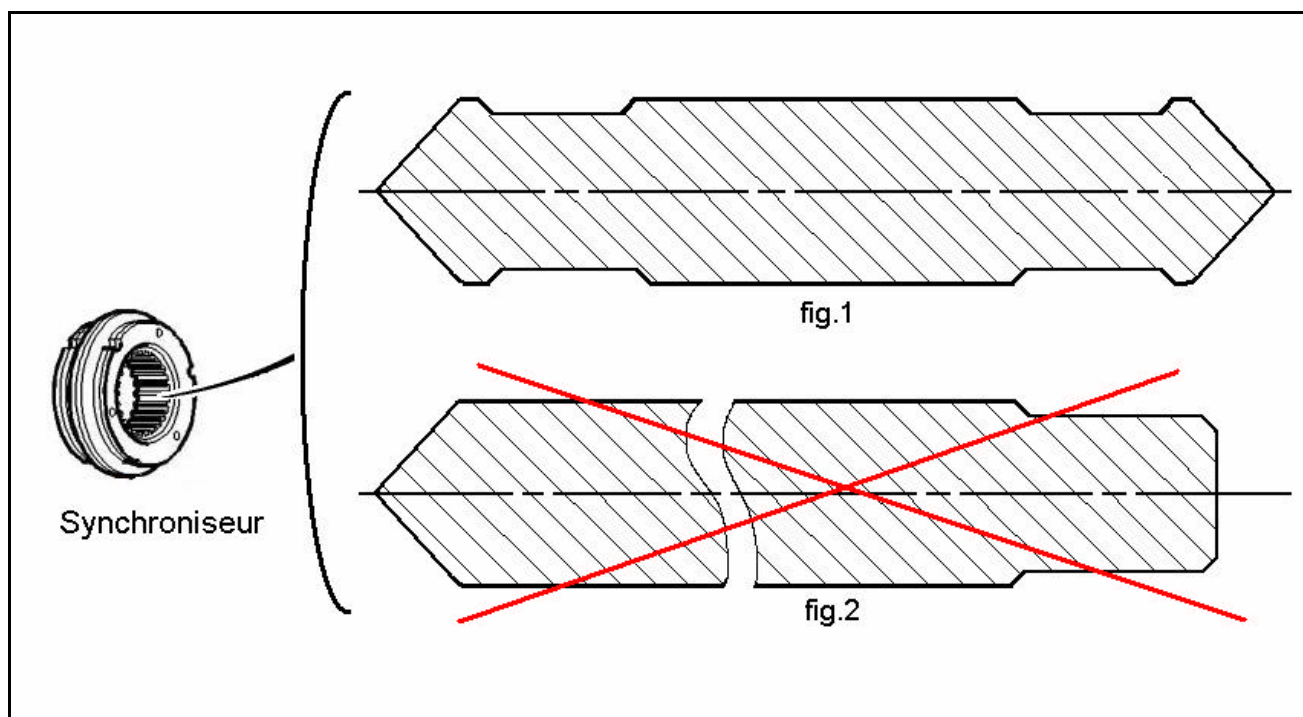
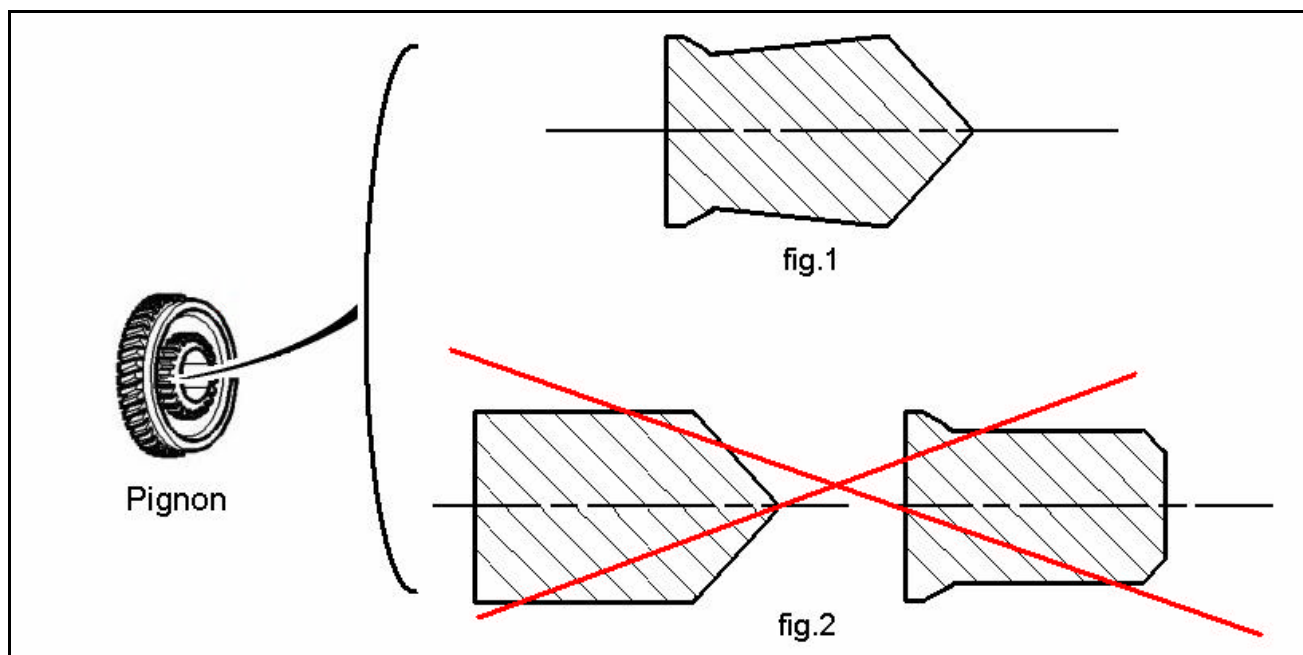
TRANSMISSION

PIGNON et SYNCHRONISEUR

Afin de faciliter le passage et la tenue des vitesses, il est conseillé de vérifier le profil des dents de crabotage à chaque révision suivant les schémas ci-dessous.

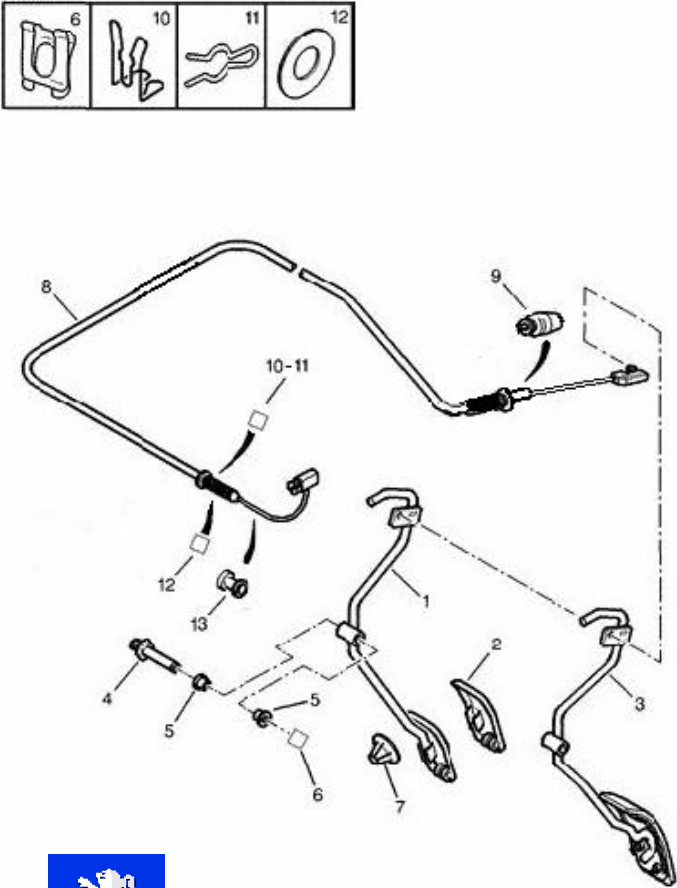

Figure 1 = profil normal

Figure 2 = profil non conforme ou usé ? remplacer la pièce.



GENERALITES	STRUCTURE et EQUIPEMENTS	MOTEUR et EQUIPEMENTS	TRANSMISSION	DIRECTION et FREINS	TRAINS et SUSPENSIONS
-------------	--------------------------	-----------------------	--------------	---------------------	-----------------------

206 XS VOLANT

PEDALE ACCELERATEUR CABLE		TU5JP4 BOITIER PAPILLON MECANIQUE PEUGEOT SPORT		
Rep		Réf.	Q	Désignation
 		1	1	PEDALE ENS PATIN PLASTIQUE
		2	1	PATIN PLASTIQUE
		3	1	PEDALE ENS PATIN ALU
		4	1	AXE DE PEDALE
		5	2	BAGUE
		6	1	CLIP FIXATION DIAM 8
		7	1	BUTEE DE PEDALE FIN O 09843
			1	DEBUT O 09844
		8	1	KIT CABLE DE CDE
		9	1	BAGUE LG 40
		10	1	CLIP MAINTIEN
		11	1	EPINGLE 11X29
		12	1	RONDELLE 12X22-2
		13	1	BAGUE DIAM INT 12

Edition du 21/07/2005